

Delfi

RALLY ESTONIA 5-6 JULI 2024



RALLY ESTONIA 2023 VÕITJAD
🇫🇮 G.LINNAMÄE
🇬🇧 J.MORGAN

RAHVUSLIKU ETAPI VÕISTLUSJUHEND



LATVIJAS
AUTOMOBĪLU
FEDERĀCIJA



» RALLYESTONIA.EE



TARTU



1	SISSEJUHATUS	3
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD	4
3	PROGRAMM	6
4	OSAVÕTJAD	7
5	KINDLUSTUS	10
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID	11
7	REHVID	11
8	KÜTUS	12
9	RAJAGA TUTVUMINE	12
10	DOKUMENTIDE KONTROLL	14
11	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	14
12	MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID	15
13	AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE	18
14	AUHINNAD	19
15	LÕPPTEHNILINE ÜLEVAATUS, PROTESTID JA APELLATSIOONID	19

- Lisa 1 Ajatabel
 Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik
 Lisa 3 Vahenduskohtunik
 Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam
 Lisa 5 GPS jälgimissüsteemi paigaldamise ja kasutamise juhend

Dokumendid on avaldatud Rally Estonia kodulehel: <https://rallyestonia.ee/voistlejale/rahvuslik-etapp-2024/dokumendid-nat24/>

1 SISSEJUHATUS

RALLI NIMI: DELFI RALLY ESTONIA NATIONALS 2024

Ralli kuupäev: 05-06.07.2024

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti ralli võistlusmäärusega (edaspidi ERVM), Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhendiga (edaspidi ÜJ), Läti ralli võistlusmäärusega, Läti ralli meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega. Kehtivad rahvuslikud liikluseeskirjad. Välja arvatud juhul, kui käesolev võistlusjuhend sätestab teisiti, kehtivad ülalmainitud reeglid ja juhendid.

Võistlusjuhendi muudatused ja täiendused väljastatakse nummerdatud ja dateeritud bulletäänidega, mille avaldab korraldaja või žürii.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com. Eesti ralli võistlusmäärus, autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud <https://uus.autosport.ee/sport/ralli> ja Sportity Autoralli EMV kanalis (parool RallyEST). Läti ralli võistlusmäärus, Läti ralli meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud <https://www.autorally.lv/> ja www.laf.lv.

Võistlusjuhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

	EMV1 – EMV8, EMV Lada, LRČ	EMV9 *
Päevade arv	2	2
Osade arv	5	3
Lisakatsete arv	10	6
Korduvate lisakatsete arv	4	-
Punktikatse	SS9 Mäeküla 2	SS9 Mäeküla 2
Raja kogupikkus	479,19 km	280,40 km
Lisakatsete kogupikkus	119,39 km	61,25 km
Tee pinnas	Kruus 95% Asfalt 5%	Kruus 94% Asfalt 6%

* Klass EMV9 sõidab lisakatseid SSS1, SS4, SS5, SS8, SS9, SS10.

1.3 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida lisakatseteks valitud teedel. Lisakatsete kaardid on avaldatud Võistlusjuhendi lisana ralli kodulehel.

1.4 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Tartu, Põlva ja Valga maakonnas on võistlejaile, registreerijaile ja nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga, e-mail info@rallyestonia.ee.

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Terminal autoralli Eesti meistrivõistlused 2024 4. etapp klassidele EMV1-EMV8
 Terminal autoralli Eesti meistrivõistlused 2024 3. etapp klassile EMV Lada
 Terminal autoralli Eesti meistrivõistlused 2024 2. etapp klassile EMV9
 Eesti Junior Challenge 2024 4. etapp
 Läti autoralli meistrivõistlused 2024 3. etapp

Delfi Rally Estonia Nationals 2024 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 41/R Väljastatud: 11.05.2024

2.3 KORRALDAJA

Estonian Autosport Events MTÜ
 Registreerimisnumber 80310909
 Address: Sinilille tee 1, Peetri alevik, Rae vald, 75312 Harjumaa
 Telefon: +372 56 966 698
 E-mail: info@rallyestonia.ee
 Koduleht: www.rallyestonia.ee

2.4 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Rasmus Uustulnd	(EST)
Liige	pr Linda Medne	(LVA)
Sekretär	pr Kristina Lillo	(EST)

2.5 VANEMAMETNIKUD

Võistluse direktor	hr Urmo Aava	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Priit Priimägi	(EST)
Võistluse juht	hr Silver Kütt	(EST)
Rajameister	hr Hillar Roose	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Raul Koov	(EST)
LAF tehniline delegaat	hr Andris Šimkus	(LVA)
Päasteteenistuse juht	hr Toomas Arumägi	(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	dr Liisa Hell	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	(EST)
Võistluse sekretär	pr Kristi Jeenas	(EST)
Võistluskeskuse juht	pr Karmen Vesselov	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Mirko Usin	(EST)
Hoolduspargi tehniline ülem	hr Arnold Kohala	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	(EST)
GPS jälgimissüsteem ja tulemused	hr Alejandro Rodriguez	(ESP)

EAL ohutusvaatlejat ei ole, kuna ERC rallil on FIA poolt määratud ohutusvaatleja.

2.6 VÖISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Tehvandi Spordikeskus
 Address: Nüpli küla, 67408 Otepää
 Telefon: +372 56 966 698
 E-mail: info@rallyestonia.ee

Võistluskeskuse lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Reede	5. juuli	07:00 - 22:00
Laupäev	6. juuli	07:00 - 21:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) asub www.rallyestonia.ee lehel ja Sportity rakenduses (parool RE2024NAT). Sportity rakenduse kasutamine on kõigile meeskondadele kohustuslik. Üks meeskonna liige või meeskonna esindaja peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. Kättesaamise kinnitust vajavatele dokumentidele vastamine on kohustuslik. Kasutusjuhised on avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollist.

2.7 MEEDIAKESKUS

Koht: Tehvandi Spordikeskus
 Address: Nüpli küla, 67408 Otepää

Lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Reede	5. juuli	08:00 - 22:00
Laupäev	6. juuli	08:00 - 24:00

2.8 HOOLDUSPARK

Koht: Tehvandi Spordikeskus
 Lahtiolekuajad: Neljapäev, 4 juuli kell 14:00 kuni laupäev 6. juuli kell 24:00.

2.9 PARC FERMÉ

Koht: Parkla Gildi ja Vabaduse pst ristis Tartus
 Laupäeval, 6. juulil tuleb võistlusautod Parc Fermé'ist ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.10 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus ja meediakeskus	Tehvandi Spordikeskus	58°03'11.5"N 26°30'06.6"E
Poodium	Tartu Raekoja plats	58°22'48.0"N 26°43'20.1"E
Võistluseelne tehniline ülevaatus	Tehvandi suusahüppemägi	58°02'56.2"N 26°30'55.4"E
Lõputehniline ülevaatus	Texas Service, Tartu	58°23'17.2"N 26°40'54.8"E
Parc Fermé IN/OUT	Gildi ja Vabaduse pst, Tartu	58°22'54.5"N 26°43'25.0"E
Hoolduspark	Tehvandi Spordikeskus	58°03'14.9"N 26°30'08.0"E
Regroup IN	Tehvandi Spordikeskus	58°03'12.8"N 26°30'09.2"E
Tankimisala	Tehvandi Spordikeskus	58°03'00.5"N 26°30'10.6"E
Lisatankimisala	Kambja	58°13'41.9"N 26°41'49.6"E

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Neljapäev, 30. mai 2024	
Võistlusjuhendi avaldamine	www.rallyestonia.ee , Sportity
Osavõtjate registreerimine algab	www.rallyestonia.ee
Meedia registreerimine algab	www.rallyestonia.ee
Esmaspäev, 17. juuni 2024	
Meedia registreerimine lõpeb	www.rallyestonia.ee
Teisipäev, 25. juuni 2024	
Osavõtjate registreerimine lõpeb	www.rallyestonia.ee
Ainult rajaga tutvumisele registreerimine lõpeb	www.rallyestonia.ee
Hoolduspargi tellimisevormi täitmise tähtaeg	www.rallyestonia.ee
Kolmapäev, 26. juuni 2024	
Helikopteri vormi täitmise tähtaeg (vastavalt ERC juhisele)	www.rallyestonia.ee
Neljapäev, 27. juuni 2024	
Stardinumbrite avaldamine	www.rallyestonia.ee , Sportity
Reede, 28. juuni 2024 kell 09:00	
Algab dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusaegade broneerimine	broneerimine.autosport.ee
Algab rajaga tutvumise autode registreerimine	broneerimine.autosport.ee/recce

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Esmaspäev, 1. juuli 2024		
10:00	Lõpeb dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusaegade broneerimine Lõpeb rajaga tutvumise autode registreerimine	broneerimine.autosport.ee broneerimine.autosport.ee/recce
Neljapäev, 4. juuli 2024		
10:00-18:00	Ametlik testikatse EMV1 klassile eelregistreerimisega	TBA
15:00-20:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
21:00	Meeskondade ohutuskoolitus ja briefing(kohustuslik kõigile sõitjatele ja kaardilugejatele)	Meediakeskus või Teams
Reede, 5. juuli 2024		
07:00-09:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
08:00-17:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
08:00-17:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Tehnilise kontrolli telk
14:00-21:00	Pressikeskus avatud, akrediteerimine	Meediakeskus
17:00	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus
17:30	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	www.rallyestonia.ee , Sportity
17:30	Stardijärjekorra avaldamine 1. päevaks ja stardipodiumiks	www.rallyestonia.ee , Sportity
18:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
ca 20:10	Stardipodium AKP 0	Podium Tartu Raekoja platsis
ca 21:40	1. Päeva lõpp AKP 1A	Parc Fermé IN
23:30	Stardijärjekorra avaldamine 2. päevaks	www.rallyestonia.ee , Sportity

Laupäev, 6. juuli 2024		
07:15-07:45	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Parc Fermé
08:51	2. päeva start AKP 1B	Parc Fermé
ca 12:00	2. päeva start klassile EMV9 – AKP 1B	Parc Fermé
14:15	Stardijärjekorra avaldamine osale 4	www.rallyestonia.ee , Sportity
22:45	Autasustamistseremoonia	Poodium Tartu Raekoja platsis
Alates 23:15	Finišijärgne Parc Fermé AKP10A	Parc Fermé
Kohe pärast PF sisenemist	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Texas Service, Tartu
24:00	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	www.rallyestonia.ee , Sportity

4 OSAVÕTJAD

4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb teisipäeval, 25. juunil.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 30. mail lingil <https://rallyestonia.ee/voistlejale/rahvuslik-etapp-2024/osavotuavaldus> ning esitama täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. **Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**
- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 22 – 24 ja FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi Art 3.8 – 3.14.
- Osavõtuavaldus kinnitatakse alles peale osavõtutasu laekumist.

NB! Eesti meistrivõistluste ja/või Läti meistrivõistluste etapist osa võtavad meeskonnad, kes osalevad ka ERC etapil, ei pea ennast EMV ja LRC etapile eraldi registreerima.

Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerijalitsents. Registreerija muutmine on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Vastavalt Spordikoodeksi Art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud, välja arvatud vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 1. juuliks 2024. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest žüriid karistuste määramiseks.

4.3 OSAVÕTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 60 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.3.2 Osalema lubatud arvestusklassid

Võistlusklassid osalemiseks Rally Estonia ja autoralli Eesti meistrivõistlustel on vastavalt Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktidele 2.1 ja 2.2:

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV1 (Rally1)	Absoluutklass kõikidele autodele, k.a neile, millel eraldi klass puudub (Rally1, WRC, Proto). Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat.
EMV2 (Rally2)	Rally2 Rally2 Kit (VR4K) NR4 üle 2000cc, S2000 2.0 vabalt hingav Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat.
EMV3 (Rally3)	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc) Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat.
EMV4 (Rally4, Rally5)	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) Rühm A kuni 2000cc Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc) Rally5-Kit (atmo või turbo kuni 1600cc) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.
EMV5	4WD kuni 3500cc (E12, N4) Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat.
EMV6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.
EMV7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10) R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.
EMV8	2WD kuni 1600ccm (E9) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.
EMV9	GAZ veoautod kuni 4400cc (E13) Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat.
EMV Lada	Vastavalt Lada Classic 2022 tehnilistele tingimustele Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.
EMV10	Võistkondlik paremusjärjestus

4.3.3 Osalema lubatud arvestusklassid Läti meistrivõistlustel

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
LRČ1 (ABS)	Lisaks autodele klassides LRČ2-LRČ7: WRC, S2000 vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele ja LAF-i tehniliste eeskirjade tõlgendustele. Proto vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele ja rahvuslikule homologatsioonile.
LRČ2	FIA Rally2 autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele 2023 Lisa J Art. 261.
LRČ3	FIA NR4 autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele 2019 Lisa J Art. 254. N4-LV autod vastavalt LAF tehnilistele tingimustele ja rahvuslikule homologatsioonile ja ainult rahvuslikel võistlustel. FIA (Rally2 kit cars) autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele 2023 Lisa J Art. 261. FIA Rally3 autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele, homologeeritud alates 01.01.2021 ja vastavad 2023 Lisale J Art. 260.
LRČ4	FIA Rally4 autod, homologeeritud alates 01.01.2019 ja vastavad 2023 Lisale J Art. 260. FIA R2 autod, homologeeritud enne 31.12.2018 ja vastavad 2023 Lisale J Art. 260. LAF R2-LV autod vastavalt LAFi tehniliste eeskirjadele ja rahvuslikule homologatsioonile ja

	ainult rahvuslikel võistlustel. FIA Rally5 autod, homologeeritud alates 01.01.2019 ja vastavad 2023 Lisale J Art. 260. FIA R3 autod: - R3 rühma autod, homologeeritud enne 31.12.2019 ja vastavad 2019 Lisale J Art. 260. - R-rühma autod homologeeritud enne 31.12.2019 ja vastavad 2019 Lisale J Art. 260D. A-rühma autod, mis vastavad 2019 Lisale J Art. 255.
LRČ5	4WD autod mootori töömahuga kuni 4000 cm ³ : - PROTO-L vastavalt LAF-i tehnilistele eeskirjadele ja rahvuslikule homologatsioonile. - L13; L12; L11; L10 vastavalt LAF-i tehnilistele eeskirjadele. - Baltic Open B6 ja B7 vastavalt LAF-i tehnilistele eeskirjadele ja rahvuslikule homologatsioonile.
LRČ6	2WD RWD autod mootori töömahuga kuni 4000 cm ³ : - klassid L13; L12; L11; L10 vastavalt LAF-i tehnilistele eeskirjadele. - PROTO-L vastavalt LAF-i tehnilistele eeskirjadele.
LRČ7	2WD autod mootori töömahuga kuni 2000 cm ³ : - L10; L9; L8; PROTO-L vastavalt LAF-i tehnilistele eeskirjadele.

4.4 OSAVÕTUTASU

Osavõtutasu EMV etapil osalejatele on järgmine:

4WD	915 EUR (750 + 22% km)
2WD	793 EUR (650 + 22% km)
2WD noored (kuni 21.a k.a.)	671 EUR (550 + 22% km)
Veoad autod	595 EUR (487,70 + 22% km)
Ainult rajaga tutvumine	366 EUR (300 + 22% km)
Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noortele	92 EUR (75,40 + 22% km)

Osavõtutasu LRC etapil osalejatele on järgmine:

LRČ1, LRČ2, LRČ3, LRČ5	854 EUR (700 + 22% km)
LRČ4, LRČ6, LRČ7	732 EUR (600 + 22% km)

NB! LRC osavõtutasu kehtib ainult meeskondadele, kes on registreerunud Läti autoralli meistrivõistluste sarja vastavalt LRC üldjuhendi punktile 5.

Võistlejad, kes osalevad nii EMV kui LRC arvestuses, peavad maksma EMV etapi osavõtutasu.

NB! Käibemaksu peavad tasuma kõik võistlejad, välja arvatud need teisest EL liikmesriigist pärit võistlejad, kes esitavad oma käibemaksukohustuslase numbri.

Ülaltoodud tasu on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest.

Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noorsportlastele, vastavalt EMV üldjuhendi punktile 7.3.

Osavõtutasu sisaldab:

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Rajaga tutvumise legendiraamat	Ainult veebis www.rallyestonia.ee
Võistlusjuhend	www.rallyestonia.ee , Sportity
Üldkaart	2
Hooldusala	klubi registreeritud võistlejad 72m ² erasõitjad 48m ²
Hooldusauto kleebis TEAM	1
Tutvumisauto kleebis	1
Võistlusauto kleebiste komplekt	1
Sõitja käepael + tiimiliikme käepael	2 + 2

4.5 OSAVÕTU EEST TASUMINE

Osavõtu eest tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 25. juuniks 2024:

Saaja nimi: Estonian Autosport Events MTÜ
Pank: LHV Pank AS
Swift/BIC kood: LHVBE22
Panga address: Tartu mnt 2, 10145 Tallinn
IBAN: EE877700771002705577
Selgitus: Rally Estonia Nationals 2024 osavõtutasu, võistleja nimi, arvestusklass

Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõtutasu laekumist.

Võistlejad, kes soovivad osavõtutasu eest arvet saada, peavad sellest teavitama osavõtuavaldusel.

4.6 OSAVÕTUTASU TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse täies mahus juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast olenevatel põhjustel;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud.

Osavõistluse toetus tagastatakse osaliselt juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) – osavõistluse toetus tagastatakse 50% ulatuses.

Korraldaja võib osavõistluse toetuse tagastada osaliselt, kui võistleja ei saa võistlusel osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-i korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU). Korraldaja poolt on sõlmitud lisakindlustusleping kindlustusseltsiga ERGO.

5.1.2 Kolmandale osapooltele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapooltele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJA JA VÕISTLEJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL-i, korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama korraldajat (e-mailile info@rallyestonia.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja

kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette võimalike karistuste määramiseks vastavalt FIA rahvusvahelise spordikoodeksi punktile 12.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka korraldaja ametnike) autodele ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjendanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka korraldaja ametnike) autode liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI / VÕISTLUSNUMBRI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline korraldaja antud reklaamkleebis puudub, karistatakse meeskonda trahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiukslele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM punktile 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest žüriid.

6.4 REKLAAMIPIIRANG

Reklaam peab vastama Eesti seadusandlusele. Tubaka reklaam on Eestis keelatud ja alkoholi reklaam on piiratud. Need piirangud kehtivad võistlus- ja hooldusautodele ja -varustusele, meeskonna varustusele ja/või riietusele.

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama ERVM punktile 13. **Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid ja lamellrehvid on keelatud!**

7.1.1 Lubatud rehvid Läti meistrivõistluste arvestuses osalevatele võistlejatele

Arvestusklasside LRC1 – LRC7 võistlejatel, kes osalevad Läti autoralli meistrivõistluste arvestuses, on lubatud kasutada ainult järgmisi rehve:

- Tootja: PIRELLI
- FIA vöötkood: kõik rehvid vulkaniseeritud mõlemalt küljelt (väljast ja seest).
- Rehvide suurus: 175/70R15; 185/70R15; 195/70R15
- Mudel: K6

7.2 LUBATUD VELJED

Velgede arv ei ole piiratud. Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud, v.a. klassis EMV9.

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistlusest diskvalifitseerimiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult EMV ja LRC rahvuslikes klassides ja klassis EMV Lada. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalas. Tankimisalas on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

Enne SS2 on võimalik läbida lisatankimisala, mis asub Kambja alevikus. Selle lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik.

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja sukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik. Registreerimislink on leitav aadressilt broneerimine.autosport.ee/recce/ ning see tuleb täita vahemikus 28. juuni 2024 kell 09:00 kuni 1.juuli 2024 kell 10:00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 53 411 363) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peab olema paigaldatud esimese tuuleklaasi kaardilugejapoolsesse ülanurka.

9.2 RAJAGA TUTVUMISE JÄLGIMISSÜSTEEM

Kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil peavad võistlejad rajaga tutvumisel kasutama FIA ametliku tarnija STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) poolt välja töötatud mobiilirakendust RSLite. Rakendus kasutab nii võistlejate mobiiltelefonide ühendust GSM-võrguga kui ka telefonide GPS-asukohta, et täpselt jälgida sõidukite liikumist ja kiirust. Võistlejad peavad tagama Android või iOS operatsioonisüsteemiga mobiiltelefoni olemasolu tutvumisautos ja selle aku kestvuse rajaga tutvumise ajal. Dokumentide kontrolli ja rajadokumentide väljastamise ajal 4. ja 5. juulil väljastab SAS igale meeskonnale personaalse rakenduse juurdepääsukoodi.

Pääsukoodi kulud:

- Kõigile võistlejatele 20 €, mis tuleb tasuda sularahas dokumentide kontrolli ajal

Jälgimissüsteemi mobiilirakenduse mittekasutamist katsetega tutvumisel ja ülesõitudel loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rakenduse andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole jälgimissüsteemi rakendusega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ-le ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse žüriid.

Tutumine korraldatakse vastavuses ERVM punktiga 35 ja kasutada võib ainult punkt 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja liigset lõikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.

Rajaga on lubatud tutvuda reedel, 5.juulil vastavalt tutvumise ajagraafikule. Rajaga tutvumise legendiraamat avaldatakse Rally Estonia kodulehel www.rallyestonia.ee. Rajaga tutvumisel on soovitatav järgida rajaga tutvumise legendiraamatut, kuid ettenähtud kuupäeva ja graafiku raames võib järgida ka individuaalset marsruuti. Erandina on SSS1-ga tutvumine lubatud ainult 5. juulil ajavahemikus 08:00 – 11:00.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 90 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide, Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Politsei- ja Piirivalveameti poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või jälgimissüsteemi rakenduse poolt.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatses sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi START ja lahkuma läbi STOP kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma korraldaja kirjaliku nõusolekuta.

NB! Delfi Rally Estonia Nationals ralli arvestusse mittekuuluvatel lisakatsetel viibimine on keelatud. Rikkumistest teavitatakse žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2003 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda, kui ajakanal seda lubab.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV punktile 34.3.4* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahaträhv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub aadressil broneerimine.autosport.ee vahemikus 28. juuni 2024 kell 09:00 kuni 1. juuli 2024 kell 10:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.rallyestonia.ee ja Sportity's.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikuttõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhtimisõiguse olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Võistleja kontakt telefoninumber
- Sõitjate ja registreerija poolt allkirjastatud osavõtuavaldus

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

11.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Tehvandi Suusahüppemägi

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Reede	5. juuli	08:00 – 17:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub aadressil broneerimine.autosport.ee vahemikus 28. juuni 2024 kell 09:00 kuni 1. juuli 2024 kell 10:00.

Tehnilise ülevaatus ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.rallyestonia.ee ja Sportity's.

Iga rallist osa võttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatussele vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

11.1.1 Tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid

Tehnilise ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:

- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon: dokumendi saab alla laadida Sportity rakenduse EMV kanalist (parool RallyEST) või <https://uus.autosport.ee/reeglid/> blankettide alt).

11.1.2 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermé's. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejad, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.9* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

11.2 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

11.3 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

11.4 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

11.5 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.7 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse žüriid. Enne SS10 on tiimidel võimalik paigaldada lisatulesid pärast Tehvandi staadionil asuvat tankimisala. Tulede paigaldamisel võib abis olla üks mehaanik.

11.8 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

12.1 TESTIKATSE

Testikatse toimub neljapäeval, 4. juulil kell 10:00 – 18:00 ainult EMV1 klassi autodele eelregistreerimisega. Testikatsel osalemise maksumus on 500 EUR.

12.2 STARDIPROTSEDUUR

12.2.1 Ralli start

Stardijärjekord poodiumile avaldatakse reedel 5. juulil kell 17:30.

Stardipoodium toimub reedel, 5. juulil ca kell 20:10 Tartu Raekoja platsil. Kõik meeskonnad peavad stardipoodiumil osalema võistluskombinesoonis.

Enne stardipoodiumi kogunevad võistlusautod stardialasse. Stardialasse peab saabuma ajavahemikus 30 kuni 10 minutit enne oma stardiaega. Alas tuleb järgida kohtunike korraldusi.

12.2.2 Stardijärjekord ja intervallid

Stardijärjekorra määrab võistluse juht. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel. Stardijärjekorrad avaldatakse veebilehel www.rallyestonia.ee ja Sportity's.

Stardiintervall on 1 (üks) minut.

12.2.3 Stardiprotseduur lisakatsetel

Elektroniline stardiprotseduur on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 5 sekundit stardini (GO) - iga sekundi järel süttib punane tuli
- Start - "GO" signaal: roheline tuli
- Pärast "GO" signaali: 20 sekundit vabastart + roheline tsoon ja roheline tuli

Countdown:

5 seconds to GO: Red blocks showing every second
 "GO" Signal: Green light
 After "GO" Signal: Green light stays on for 20 seconds

Countdown:

5 seconds to GO: Red blocks showing every second
 "GO" Signal: Green light
 After "GO" Signal: Green light stays on for 20 seconds



12.3 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 10A Parc Fermé'sse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, pärast mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia 30 minuti jooksul. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse žüriid.

12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50 m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama juhtimiskeskust telefonil +372 52 02 695.

12.5 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest.

Jätkamisest tuleb võistlejate vahenduskohtuniku kaudu võistluse juhti teavitada hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist.

Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Parc Fermé's laupäeval, 6. juulil kell 07:15-07:45. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

Vastavalt ÜJ punktile 9.5.2 võib 2. päeval katkestanud, kuid jätkata sooviv meeskond uuesti startida ka osal 4, eeldusel et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad meistrisarja punkte ei saa.

2. päeva keskel katkestanud, kuid osal 4 restartida soovival meeskonnal tuleb jätkamise soovist Võistluse juhti (kommunikatsioon läbi Võistlejate vahenduskohtuniku) teavitada esimesel võimalusel, kuid hiljemalt 1 tund enne osa 4 stardijärjekorra avaldamist.

Auto tuleb esitada kordusülevaatuseks hoolduspargis kell 13:30-14:00. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

12.6 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid väljastatakse järgmistes ajakontrollpunktides:

OSA / AKP
Osa 1 / AKP 0
Osa 2 / AKP 1B
Osa 3 / AKP 3A
Osa 5 / AKP 7A

12.7 REGRUPEERINGUD

Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt regroupeeringu alades enne hooldusparki.

12.8 LUBATUD VARASEM SISENEMINE AKP-SSE

Varasem sisenemine on lubatud AKP 1A ja 10A (Parc Fermé IN),

12.9 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme, mida haldab Status Awareness Systems (SAS). Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamise järgselt. Varustuse eest tagatisraha ei võeta, kuid kogu tekitatud kahju eest esitatakse tagantjärele arve maksimaalselt 1200 EUR ulatuses. Seadme paigaldamise juhend on Võistlusjuhendi lisa 5.

Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel ja võistlejate ohutuskoolitusel.

Kõigil sõitjatel ja kaardilugejatel on kohustuslik osaleda võistlejate ohutuskoolitusel ja võistluse брифингил, mis toimub neljapäeval, 4. juulil kell 21:00 meediakeskuses sisenemisega peauksest. Osaleda võib ka Teamsi vahendusel. Teamsi link saadetakse registreerunud võistlejatele. Korraldaja kontrollib kõigi sõitjate ja kaardilugejate osalemist. Puudujatest teavitatakse žüriid.

GPS jälgimisseade peab olema võistlusautosse paigaldatud enne tehnilist ülevaatuset. Võistleja on vastutav süsteemi paigaldamise eest. Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist ja ilma GPS jälgimisseadmeta starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga lisakatsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermé'sse sisenemisel või pärast katkestamist GPS süsteemi haldajale võistluskeskuses.

12.10 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud ralli juhtimiskeskusega. Ralli ajal jälgib juhtimiskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

12.11 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

GPS jälgimisseadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Tähelepanu! Kui auto peatub lisakatsel kauem kui 3 sekundit, saadab jälgimisseade automaatselt Juhtimiskeskusesse häiresignaali (Hazard). Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 60 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta, või „SOS” nuppu, et häiresignaal kinnitada. GPS-süsteemil olev taimer loeb aega, mis on jäänud „OK” või „SOS” nupu vajutamiseks.

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Pärast „SOS”-i vajutamist tuleb täpsustada, kas vajatakse pääste- (Fire) või meditsiinilist abi (Medical).

Lisaks peab näitama „SOS” märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Juhtimiskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM punkt 53.3.1).

12.12 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermésse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

12.13 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusparki saavad siseneda ainult hooldusautod (TEAM). Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

12.13.1 Hooldusala jaotus

Igale meeskonnale on eraldatud hoolduspargis järgneva suurusega hooldusala:

- Klubi registreeritud võistlejad 72 m²
- Erasõitjad 48 m²

Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga 30 EUR/m² kuni 25. juunini 2024 täites hoolduspargi tellimise vormi veebilehel <https://rallyestonia.ee/voistlejale/rahvuslik-etapp-2024/hoolduspargi-tellimisvorm-24/>. Lisapinda on piiratud koguses.

12.13.2 Kiirusepiirang hoolduspargis

Maksimumkiirus hoolduspargis on 20 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

12.13.3 Käitumine hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "TEAM" tunnus.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades. Auto pesemine hoolduspargis on keelatud. Auto osade pesemine on lubatud ainult spetsiaalsetes vannides. Karistus on 500 EUR iga rikkumise kohta.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Pärast hoolduspargist lahkumist peab hooldusala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

Kõigist rikkumistest teavitatakse žüriid.

12.13.4 Liikumine hoolduspargis

Hoolduspargis on ühesuunaline liiklus. Sõltumata oma hooldusala asukohast peavad kõik autod igal ajal järgima sõidusuunda. Rikkujaid karistatakse rahatrahviga alates 200 EUR-st kasvavalt iga rikkumise kohta.

12.14 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed ATT-I. Vastavalt Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.3 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamise ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.15 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

Rajajulgestaja	Oranž vest tekstiga
Ohutuspealik	Oranž vest
AKP vanem	Sinine vest tekstiga
Ajavõtukohtunik	Sinine vest tekstiga
Meedia	Lilla/roosa vest tekstiga
LK vanem	Punane vest tekstiga
LK vanema abi	Punane vest tekstiga
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga „Competitors' Relations Officer“
Meedik	Valge vest tekstiga
LK sidepunkti kohtunik	Kollane vest teksti ja sidepunkti sümboliga
Tehniline komisjon	Must vest tekstiga

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

Auhinnatakse kolme esimest meeskonda igas osalevas autoralli Eesti meistrivõistluste ja Läti meistrivõistluste klassis. Klassides, kuhu registreerub vähem kui 5 meeskonda, auhinnatakse ainult võitnud meeskonda, v.a. FIA klassides EMV2, EMV3 ja EMV4, kus auhinnatakse kolme esimest meeskonda.

Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

14.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Ralli poodium Tartu Raekoja platsis
Kuupäev: Laupäev, 6. juuli 2024
Kellaaeg: alates 22:45

Autasustamine ERC etapist osavõtvatele EMV/LRČ võistlejatele toimub ilma võistlusautodeta. **Kõik auhinnatavad meeskonnad peavad autasustamisele saabuma võistluskombinesoonides.**

Klassi EMV10 karikad toimetatakse võistkondadele peale lõplike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna korraldajale tagastama.

Kõik LRČ osalejad (sõitja ja kaardilugeja), kes saavutavad koha esikolmikus ja on auhinnatavad ning saavad LRČ arvestuses punkte, peavad kandma autasustamise ajal Pirelli "poodiumimütsi. Müts antakse osalejatele tasuta enne autasustamist.

15 LÖPPTEHNILINE ÜLEVAATUS, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÖPPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Texas Service, Vinkli 4, Tartu
Kuupäev: 6. juuli 2024
Kellaaeg: Kohe pärast Parc Ferme'sse sisenemist

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatus, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA spordikoodeksi Art 13 ja ERVM punktile 65. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses võistluse sekretärile sularahas või pangalaekandega Eesti Autospori Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAE2X).

Protestimaks on **1000 EUR**

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatisraha.

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 15.

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

Rally Estonia 5-7 July 2024						
FRIDAY 5 JULY			Sunrise	4:20	Version 1.0	
			Sunset	22:16	5/16/24	
TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liaison Dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Tartu / Ceremonial start					20:10
1	ERM		5.05	5.05	1:02	21:12
SSS1	Tartu vald 1 (LIVE)	1.49				21:15
1A	Parc Ferme IN (Early check-in permitted)		4.05	5.54	0:25	21:40
All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Ferme no later than						23:10
FRIDAY TOTAL		1.49	9.10	10.59		

Section 1

Rally Estonia 5-7 July 2024						
SATURDAY 6 JULY			Sunrise	4:22	Version 1.0	
Sections 2 - 5			Sunset	22:15	5/16/24	
TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liaison Dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc Ferme OUT Tartu					8:51
RZ	Refuel Kambja		(21.77)	(21.77)		
1	Distance to next refuel	(33.42)	(47.38)	(80.80)		
2	Paali		25.12	25.12	0:40	9:31
SS2	Raanitsa 1	21.45				9:34
3	Karaski		18.69	40.14	0:55	10:29
SS3	Karaski 1	11.97				10:32
3A	Regroup Tehvandi & Media Zone IN		25.34	37.31	0:45	11:17
3B	Regroup OUT & Service A IN				0:20	11:37
SERVICE A (Tehvandi)		(33.42)	(69.15)	(102.57)	0:30	
3C	Service A OUT					12:07
RZ	Refuel Tehvandi					
2	Distance to next refuel	(33.42)	(69.90)	(103.32)		
4	Paali		25.87	25.87	0:40	12:17
SS4	Raanitsa 2	21.45				12:20
5	Karaski		18.69	40.14	0:55	13:15
SS5	Karaski 2	11.97				13:18
5A	Regroup Tehvandi & Media Zone IN		25.34	37.31	0:45	14:03
5B	Regroup OUT & Service B IN				0:37	14:40
SERVICE B (Tehvandi)		(33.42)	(69.90)	(103.32)	0:30	
5C	Service B OUT					15:10
RZ	Refuel Tehvandi					
3	Distance to next refuel	(24.72)	(78.22)	(102.94)		
6	Aiaste		12.12	12.12	0:25	15:35
SS6	Kanepi 1	10.04				15:38
7	Keeni		51.59	61.63	1:20	16:58
SS7	Mäeküla 1	14.68				17:01
7A	Regroup Tehvandi & Media Zone IN		14.51	29.19	0:30	17:31
7B	Regroup Tehvandi OUT/Service C IN				0:20	17:51
SERVICE C (Tehvandi)		(24.72)	(78.22)	(102.94)	0:30	
7C	Service C OUT					18:21
RZ	Refuel Tehvandi					
4	Distance to next refuel	(24.72)	(77.27)	(101.99)		
8	Aiaste		12.12	12.12	0:25	18:46
SS8	Kanepi 2	10.04				18:49
9	Keeni		51.59	61.63	1:20	20:09
SS9	Mäeküla 2	14.68				20:12
RZ	Refuel Tehvandi		(13.56)	(28.24)		
4	Distance to next refuel	(1.62)	(56.16)	(72.46)		
10	Elva		40.77	55.45	1:15	21:27
SS10	Elva linn	1.62				21:30
10A	Podium Holding IN (Early check-in permitted)		28.70	30.32	0:50	22:20
	Podium Tartu					22:45
10B	Rally Finish – PF IN (Early check-in permitted)		0.25	0.25	0:30	23:15
SATURDAY TOTAL		117.90	350.70	468.60		
TOTALS OF THE RALLY						
			SS	Liaison	Total	%
	Friday 5 July / Section 1		1.49	9.10	10.59	14.1%
	Saturday 6 July / Sections 2 - 5		117.90	350.70	468.60	25.2%
	TOTAL -10 SS	119.39	359.80	479.19	24.9%	

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Dokumentide kontrollis antud identifitseerimisnumber kinnitatakse autole esimese tuuleklaasi kaardilugejapoolsesse ülanurka ning hoitakse nähtaval kogu tutvumisperioodi vältel.

Rajaga on lubatud tutvuda vastavalt tutvumise ajagraafikule. Rajaga tutvumise legendiraamat avaldatakse Rally Estonia kodulehel www.rallyestonia.ee. Rajaga tutvumisel on soovitatav järgida rajaga tutvumise legendiraamatut, kuid ettenähtud kuupäeva ja graafiku raames võib järgida ka individuaalset marsruuti. Erandina on SSS1 tutvumiseks lubatud ajavahemik 08:00 – 11:00.

Tehvandi Spordikeskuse territooriumiga tutvumine on autoga lubatud ainult neljapäeval, 4. juulil kell 18:00 – 20:00. Reedel, 5. juulil on territooriumiga lubatud tutvuda jalgsi.

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2003 või hilisem) juhtidel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda, juhul kui ajakanal võimaldab. Kõik tutvumiskorrad peavad mahtuma tutvumiseks lubatud ajavahemikku.

NB! Delfi Rally Estonia National ralli arvestusse mittekuuluvatel lisakatsedel viibimine on keelatud.

TUTVUMISE AJAGRAAFIK

From / to	Special Stage	Distance km	Calculated average speed	Calculated time	Start time	Road Book 2024
					8:00	
SS 1 recce	Raadi	1.49	30	0:00	8:00	Road Book
SS 1 finish to 1 start		0.78	30	0:05	8:05	<i>Recce book</i>
SS 1 recce	Raadi	1.49	30	0:05	8:10	Road Book
SS 1 finish to SS 2/4 start		26.78	50	0:35	8:45	<i>Recce book</i>
SS 2/4 recce	Raanitsa	21.45	50	0:26	9:11	Road Book
SS 2/4 finish to SS 3/5 start		18.69	60	0:19	9:30	Road Book
SS 3/5 recce	Karaski	11.97	50	0:15	9:45	Road Book
SS 3/5 finish to SS 2/4 start		25.69	60	0:26	10:11	<i>Recce book</i>
SS 2/4 recce	Raanitsa	21.45	50	0:26	10:37	Road Book
SS 2/4 finish to SS 3/5 start		18.69	60	0:19	10:56	Road Book
SS 3/5 recce	Karaski	11.97	50	0:15	11:11	Road Book
SS 3/5 finish to SS 6/8 start		13.10	60	0:14	11:25	<i>Recce book</i>
SS 6/8 recce	Kanepi	10.04	50	0:13	11:38	Road Book
SS 6/8 finish to SS 6/8 start		6.60	60	0:07	11:45	<i>Recce book</i>
SS 6/8 recce	Kanepi	10.04	50	0:13	11:58	Road Book
SS 6/8 finish to SS 12/14 start		18.00	60	0:18	12:16	<i>Recce book</i>
SS 7/9 recce	Mäeküla	14.68	50	0:18	12:34	Road Book
SS 7/9 finish to SS 7/9 start		16.86	60	0:18	12:52	<i>Recce book</i>
SS 7/9 recce	Mäeküla	14.68	50	0:18	13:10	Road Book
SS 7/9 finish to SS 7/9 start		40.68	60	0:41	13:51	Road Book
SS 10 recce	Elva	1.62	30	0:05	13:56	Road Book
SS 10 finish to SS 10 start		2.80	40	0:06	14:02	<i>Recce book</i>
SS 10 recce	Elva	1.62	30	0:05	14:07	Road Book
SS 11/13 finish to Tehvandi SP		22.80	60	0:23	14:30	MAP
		333.97		6:30		

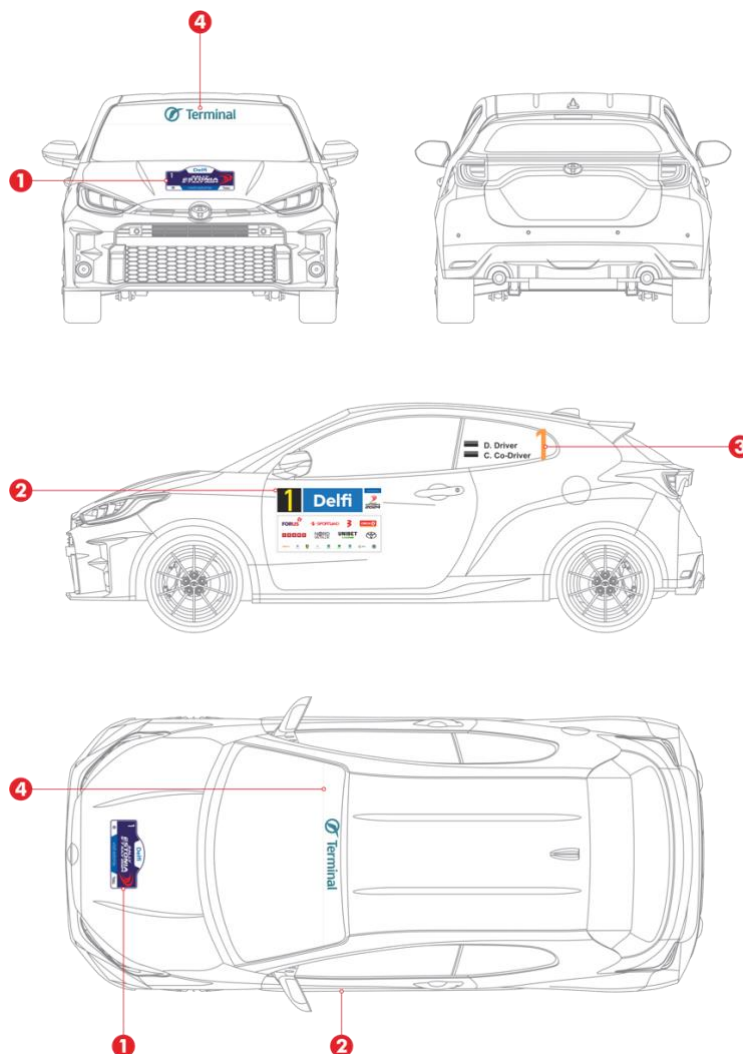
VÕISTLUSJUHEK LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK



INGER TUUR
Tel. +372 50 31 307

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite vahendusel.

VÖISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÖISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID


1 Vöistlusnumber kapotil	1 tk	43x21,5 cm	Delfi Rally Estonia 2024
2 Küljenumber	2 tk	67x17 cm	Delfi Rally Estonia 2024
3 Vöistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam Terminal	1 tk	150x15 cm	EAL-i reklaam (ainult EMV arvestuses)

Lisaks on LRČ sarjas osalevatel autodel nõutud järgmised kleebised :

Latvijas Rallija Čempionāts	1 tk	130x12 cm	esiklaasi ülaservas
Pirelli	4 tk	28x8 cm	sõiduki igas nurgas esi- ja tagaraua

Korraldaja valikreklaam küljenumbri all – 67 x 25 cm (vertikaalselt):

Toyota	Ametlik autopartner
Sportland	Ametlik fännitoodete partner
Unibet	Ametlik panustamispartner
TV3	Ametlik TV-meedia partner
Circle K	Ametlik kütusepartner
Cramo	Ametlik rendipartner
Forus	Ametlik turvapartner
Nordmetallic	Ametlik ehituspartner

VÖISTLUSJUHENDI LISA 5 – FIA GPS JÄLGIMISSÜSTEEMI PAIGALDAMISE JA KASUTAMISE JUHEND

FIA GPS jälgimissüsteemi paigaldamise ja kasutamise juhendi leiab ralli kodulehelt www.rallyestonia.ee:

SAS jälgimissüsteemi paigaldamise juhend:

<https://rallyestonia.com/userfiles/2024 - WRC Tracker Fitting Kit Instructions ver 1 2.pdf>

SAS jälgimissüsteemi kasutamise juhend:

<https://rallyestonia.com/userfiles/2024-WRC SAS Tracker Competitor User Manual ver 3 2.pdf>

Neid juhendeid tuleb käsitleda käesoleva võistlusjuhendi lahutamatu osana.

Jälgimissüsteemi õppevideo:

<https://youtu.be/ybHevilEdHY>